



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



Dal 1948 siamo orgogliosi dei nostri prodotti
Since 1948 we are proud of our products



Macchine Agricole
Dumper
Trailer

1948

Dal 1948 orgogliosi dei nostri prodotti



*Since 1948
we are **proud**
of our products*

VAIA snc nasce nel lontano 1948, ad opera del **Sig. Severino Vaia** che, facendosi interprete delle nascenti esigenze di meccanizzazione dell'agricoltura, inizia a costruire carri a trazione animale completamente in legno, successivamente amplia la produzione, iniziando a costruire anche carri-botti spandiliquame, anch'essi completamente in legno.

Intorno agli anni 60 le innovazioni siderurgiche e la fuga dei contadini dalle campagne alle città industrializzate favorirono lo sviluppo nel settore della meccanizzazione agricola: in particolare con l'avvento dei profilati in ferro risulta più facile costruire telai e assali per mezzi meccanici sempre più capaci di sopperire alla mancanza di manodopera. L'ulteriore sviluppo della nostra Azienda, coincide con l'inserimento dei due figli, che introducono novità e freschezza nel ciclo produttivo e avviano l'azienda ad un processo di modernizzazione al passo con i tempi.

Nel 1976 vengono costruiti i nuovi capannoni per una superficie coperta di 2.700 mq, muniti di gru a ponte sospeso per la movimentazione dei materiali e vengono introdotte macchine utensili a controllo numerico (presse, trance, torni).

Fra il 1990 e il 1994 viene ancora aumentata la superficie coperta per altri 7.500 mq e si introducono altre macchine utensili: un centro lavoro e un taglio al plasma, che completano il salto di qualità dell'Azienda.



Nel 2006 la superficie viene ampliata nuovamente con la sede che ospiterà i nuovi uffici ed un nuovo capannone che occupa una superficie in 4.500 mq dove viene spostata la produzione dei carribotte.

Per quanto riguarda il futuro la ditta si è imposta due principali obiettivi: innanzitutto migliorare ulteriormente la qualità del prodotto per soddisfare il più possibile la nostra clientela rimanendo fra i migliori nel settore, in secondo luogo ampliare la clientela ed aumentare la produzione verso il mercato estero.



Vaia snc was founded long ago in 1948 by Mr Severino Vaia who, identifying the emerging need to mechanise farming, began to build animal-drawn carts entirely in wood, subsequently extended his production to include slurry spreader tankers, they too entirely made from wood.

Around the 60's innovations in the steel industry and the migration of the peasants from the countryside to industrialised cities encouraged the development of mechanisation in agriculture. With the arrival of metal sections especially, it became much easier to build bodies and wheel axles by mechanised means, increasingly able to make up for the lack of manual labour.

The further expansion of our Company coincided with the taking of the two sons, who gave the production cycle a new lease of life and embarked on the process of modernisation of the firm, in step with the times.

In 1976 the new industrial buildings were built, providing an indoor area of 2.700 mq, equipped with overhead crane for moving materials and introducing numerically controlled machine tools (presses, shearing machines, lathes).

Between 1990 and 1994 the indoor area was further expanded by another 7.500 mq and other machine tools introduced: a work centre and plasma cutting, completing the qualitative leap of the Company.

In 2006 the area was expanded again with the home that will house the new offices and a new building that occupies a surface of 4.500 mq where is moved the production of slurry tanker.

As for the future, the company has set two main goals: first, to further improve the quality of the product to satisfy our customers as possible while remaining among the best in the sector, second, expand the customer base and increase production to foreign markets.



Vaia Srl un marchio di
fiducia, sicurezza e garanzia

Vaia srl is a brand of
trust, safety and GUARANTEE

Qualità certificata

La ditta Vaia srl di Vaia Severino & c. ha conseguito la **Certificazione di Qualità WCS** per la qualità nel nostro caso per l'attività di progettazione, produzione e assistenza di carribotte spandiliquame e di rimorchi in conformità alla norma ISO 9001:2008

Certified quality

*The company Vaia srl of Vaia Severino & c. holds the **WCS Quality Certification** for quality in our case for the design, manufacture and service of slurry spreader and trailers in accordance with ISO 9001:2008.*



CERTIFICATE OF REGISTRATION

This Certificate has been awarded to:
VAIA DI VAIA SEVERINO & C. s.r.l.

Via Brescchia, 57

25012 Calvisano (BS)

P.IVA 00870000888 - C.F. 02061880173

Registered since:

Via Brescchia, 57 - 25012 Calvisano (BS)

In recognition of the Organisation's Quality Management System which complies with:

ISO9001:2015

For the Scope of activities described below:

Progettazione, produzione ed assistenza di

carribotte spandiliquame e di rimorchi agricoli.

Design, production and service of

agricultural manure spreader tanks and trailers.

EA. 18

This Certificate has been awarded by

WORLD CERTIFICATION SERVICES LTD.

Issued by:

G. Stomke
for World Certification Services Ltd.

Notary Public:

I NOSTRI COLORI *

ours colors / onze kleuren / nos couleurs / unsere farben



ROSSO
RAL 3000



GIALLO
VIAIA



VERDE
JOHN
DEERE



VERDE
FENDT



VERDE
DEUTZ



VERDE
CLAAS



AZZURRO
LANDINI



BLU NEW
HOLLAND



NERO
OPACO
ISO90



NERO
LUCIDO
RAL 9005

* I colori sopra riportati sono puramente indicativi.



REPARTO PRODUZIONE CISTERNE
DIVISION PRODUCTION TANKS



UFFICI
OFFICE



REPARTO VERNICIATURA
VARNISHING DIVISION



REPARTO PLASMA
PLASMA DIVISION



REPARTO PIEGATURA
BENDING DIVISION





REPARTO ASSEMBLAGGIO CASSONI
DIVISION PRODUCTION CAISSON



REPARTO ASSEMBLAGGIO RIMORCHI
DIVISION PRODUCTION TRAILER



REPARTO ASSEMBLAGGIO TELAI
ASSEMBLY FRAME DIVISION



REPARTO TIMONI
RUDDER DIVISION



REPARTO FINITURA RIMORCHI
TRAILER FINISH DIVISION



REPARTO FINITURA CISTERNE
TANK FINISH DIVISION



REPARTO MECCANICA
MECHANICS DIVISION

DUMPER 4 ASSI

TRAILER 4 AXLES

MODELLI/MODELS

NL29 M.R.
NL29S M.R.



NL29 M.R.



NL29S M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longeur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Length Largeur Šírina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
NL29 M.R.	23,80 ÷ 55,00	27,00	13500	11200	2550 ÷ 3000	2750
NL29S M.R.	22,10 ÷ 51,00	26,00	11000	10450	2550	2800

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 3 ASSI

TRAILER 3 AXLES

MODELLI/MODELS
NL28 | NL28 M.R.



NL28 | NL28 M.R.



NL28 | NL28 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longeur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Širina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
NL28 NL28 M.R.	20,80 ÷ 47,90	22,00 ÷ 24,00	11000	10050	2550 ÷ 3000	2750

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 3 ASSI

TRAILER 3 AXLES

MODELLI/MODELS

NL27 | NL27 M.R.

NL26 | NL26 M.R.



NL27 | NL27 M.R.



NL26 | NL26 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longeur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Šírina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
NL27 NL27 M.R.	21,40 ÷ 39,60	22,00 ÷ 24,00	8600	9000	2550	2750
NL26 NL26 M.R.	18,60 ÷ 34,50	16,00 ÷ 18,00	7000	8150	2550	2700

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL200 M.R.

NL180 | NL180 M.R.



NL200 M.R.



NL180 | NL180 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longeur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Širina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m^3	T	Kg	mm	mm	mm
NL200 M.R.	23,00 ÷ 43,00	20,00	8500	9550	3000	2700
NL180 NL180 M.R.	21,40 ÷ 39,60	18,00	8000	9000	2550 ÷ 3000	2700

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL160S | NL160 M.R.

NL14 | NL140 | NL140 M.R.



NL160S | NL160 M.R.



NL14 | NL140 | NL140 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longueur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Šírina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
NL160S NL160 M.R.	15,90 ÷ 34,50	16,00	5800	8150	2550 ÷ 3000	2700
NL14 NL140 NL140 M.R.	14,60 ÷ 31,70	14,00	5500	7650	2550	2700

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL120S | NL120 M.R.

NL144 | NL144 M.R.



NL120S | NL120 M.R.



NL144 | NL144 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longueur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Šírina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
NL120S NL120 M.R.	14,60 ÷ 31,70	12,00	5500	7650	2550	2450
NL144 NL144 M.R.	14,60 ÷ 24,30	12,00	5300	7050	2550	2450

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL80-4R | NL80 M.R.
NL70 M.R.



Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longeur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Širina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
NL80-4R NL80 M.R	9,20 ÷ 21,40	10,00	4200	6350	2550	2050
NL70 M.R.	10,00	8,00	4200	5800	2250	2600

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MATERIALE GRAVOSO
HEAVY MATERIAL

MODELLI/MODELS

N32 M.R.
N24 | N24 M.R.
N18 | N18 M.R.
N10 | N10 M.R.



N24 | N24 M.R.



N18 | N18 M.R.



N10 | N10 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Lengte Longueur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Length Largeur Länge Širina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
N32 M.R.	16,50	32,00	10500	8700	3000	2450
N24 N24 M.R.	12,00	20,00	6400	7300	3000	2300
N18 N18 M.R.	8,85	18,00	5500	6750	3000	2100
N10 N10 M.R.	4,60	10,00	3200	5900	2550	1500

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 1 ASSE

TRAILER 1 AXLE

MODELLI/MODELS

MR100 M.R.
MR80 M.R.
NL80EX
MR50-1-2 | MR50 M.R.



Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Lengte Longueur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Length Largeur Länge Širina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
MR100 M.R.	13,00 ÷ 24,30	12,00	4400	7050	2550	2450
MR80 M.R.	11,70 ÷ 17,80	10,00	4100	6250	2550	2450
NL80EX	9,00 ÷ 13,30	8,00	3200	6200	2550	2350
MR50-1-2 MR50 M.R.	10,40 ÷ 17,80	8,00 ÷ 10,00	3300	5700	2550	2350

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 1 ASSE

TRAILER 1 AXLE

MODELLI/MODELS

7TD - 7TDS

MR 45 | MR45 M.R.



7TD - 7TDS



MR 45 | MR 45 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model Modèle Type Tip</i>	CAPACITÀ <i>Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta</i>	CARICO UTILE <i>Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev</i>	TARA <i>Tarra Tare Tare Tara Tara</i>	LUNGHEZZA <i>Length Longueur Länge Dolžina</i>	LARGHEZZA* <i>Length Largeur Länge Šírina</i>	ALTEZZA* <i>hoogte height hauteur Höhe višina</i>
	m³	T	Kg	mm	mm	mm
7TD - 7TDS	6,00 ÷ 8,50	5,00	1900	5250	2090	1850
MR45 MR45 M.R.	2,90	2,50 ÷ 6,00	1100	5000	1850	1400

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO <i>Model</i>	CARICO UTILE <i>Payload Max</i>	CAPACITÀ <i>Capacity</i>	PESO TOTALE IN STRADA <i>Tot. Weight On The Road</i>	LUNGHEZZA INTERNO CASSA <i>Inside Caisson Length</i>	LARGHEZZA INTERNO CASSA <i>Inside Caisson Width</i>	ALTEZZA CASSA <i>Caisson Height</i>	SOPRASPONDE <i>Caisson Extention</i>
	T	m ³	T	mm	mm	mm	mm
NL29 M.R.	27,00	23,80÷55,00	40,00	9150	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL29S M.R.	26,00	22,10÷51,00	40,00	8500	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL28 M.R.	24,00	20,80÷47,90	31,00	8000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL28	22,00	20,80÷47,90	20,00	8000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL27 M.R.	24,00	21,40÷39,60	31,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL27	22,00	21,40÷39,60	20,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL26 M.R.	18,00	18,60÷34,50	31,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL26	16,00	18,60÷34,50	20,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL200 M.R.	20,00	23,00÷43,00	22,00	7600	2260	1,70	0,40÷0,80
NL180 M.R.	18,00	21,40÷39,60	22,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL180	18,00	21,40÷39,60	14,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL160 M.R.	16,00	15,90÷34,50	22,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL160S	16,00	15,90÷34,50	14,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL140 M.R.	14,00	14,60÷31,70	22,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL140	14,00	14,60÷31,70	14,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL14I-I1	14,00	17,10÷27,20	14,00	5600	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
NL120 M.R.	12,00	14,60÷31,70	22,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL120S	12,00	14,60÷31,70	14,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL144 M.R.	12,00	14,60÷24,30	22,00	5000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
NL144RI-I1	12,00	14,60÷24,30	14,00	5000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
NL80 M.R.	10,00	10,20÷21,40	18,00	4500	2260	1,00÷1,15÷1,35÷1,70	0,40
NL80-4R	10,00	9,20÷15,80	12,00	4500	2260	1,00÷1,15	0,40
NL70 M.R.	8,00	10,00	12,00	4000	2000	1,70	---
N32 M.R.	22,00	16,50	31,00	6500	2260	1,15	0,07
N24 M.R.	20,00	12,00	22,00	5270	2260	1,00	0,07
N24	20,00	12,00	20,00	5270	2260	1,00	0,07
N18 M.R.	18,00	8,90	22,00	4730	2260	0,8	0,07
N18	18,00	8,90	14,00	4730	2260	0,8	0,07
N10 M.R.	10,00	4,60	18,00	4185	2080	0,50	0,07
N10	10,00	4,60	10,00	4185	2080	0,50	0,07
MR100 M.R.	12,00	13,00÷24,30	14,00	5000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
MR80 M.R.	10,00	11,00÷17,80	14,00	4500	2260	1,00÷1,15÷1,35	0,40
MR50 M.R.	10,00	10,40÷17,80	14,00	4000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
MR50-1-2	8,00	10,40÷17,80	5,00÷6,00	4000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
NL80EX	8,00	9,00÷13,30	9,00	4500	2260	0,90	0,40
7TD - 7TDS	5,00	6,00÷8,50	5,00÷6,00	3900	1900	1,05	0,40
MR45 M.R.	6,00	2,90	6,00	3510	1710	0,45	----
MR45	4,50	2,90	2,50	3510	1710	0,45	----

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles



Sospensione tandem

Tandem suspension / Suspension Tandem
Tandem-Federung / Tandem vzmetenje



Sospensione Cantilever parabolica

Parabolic cantilever suspension / Suspension Cantilever parabolique / Freitragende Parabelfederung / Parabolično vzmetenje cantilever



Sospensione pneumatica

Pneumatic suspension / Suspension pneumatique
Luftfederung / Pnevatsko vzmetenje



Sospensione Tridem Idraulica

Hydraulic tri suspension / Suspension Tridem hydrauliques
Ölhydraulische Tridem-Federung / Pnevatsko vzmetenje



Sospensione bilancere rigido a 24 T

Steife kippauflösung 24 T
Suspension rigid beam-engine 24 T
Suspension balancier rigide 24 T
Star tandemstel 24 T



Sospensione tridem a balestre

Tridem-Blattfederaufhängung
Suspension tridem to crossbow
Suspension tridem
Geveerd tridemstel



Occhione bullonato

Trail eye Bolted / Anneau d'attelage / Boulonne / Trekoog met flensmontage



Occhione saldato F3



Timone idraulico

Hydraulic rudder / Flèche hydraulique / Hydraulische ruden / Hidráulicni vleční drog



Occhione Scharmüller 33T

Trail eye Bolted Scharmüller 33T

Anneau d'attelage Scharmüller 33T

Boulonne Scharmüller 33T

Trekoog met flensmontage Scharmüller 33T



Timone con balestra

Rudder with leaf spring

Flèche avec ressort à lames

Grindel mit Blattfeder

Vzmeteni vleční drog



Cilindro freno pneumatico

*Cilinder pneumatische rem
Pneumatic brake cylinder
Cylindre frein pneumatique
Pnaumatischer Bremszylinder*



Freno idraulico

*Hydraulic brake
Frein hydraulique
Hydraulische Bremse
Hidravlične zavore*



Freno industriale
*Industrial brake
Frein industrielle
Bremse industriell
Industrijska zavore*



Freno agricolo
*Agriculture brake
Frein agricole
Bremse land
Kmetijska zavora*



Freno Parking tipo Francia

*Parkeerrem type Frankrijk
French-type parking brake
Frein de stetionnement France
Feststellbremse Typ Frankreich*



Freno Parking meccanico tipo Italia per biassi

*Mechanische parkeerrem type Italië voor dubbele as
Italian-type mechanical parking brake for dual axels
Frein de stationnement mécanique type Italie pour double essieu
Mechanische Feststellbremse Typ Italien für Doppelachser*



Lubrificazione per assali con pompa elettrica (50 punti) solo per assali e sospensioni idrauliche

Electrische centrale smering (50 punten) programmeerbaar alleen voor assen met hydraulische vering

Lubrification electrical system (50 points) programmable only for axles and hydraulic suspensions

Système de lubrification électrique programmable (50 point) pour essieux et suspension hydraulique

Elektrische und elektronische Schmieranlage mit (50 punkten) für Achsen und hydraulische Aufangung

Centralno mazanje z električno pumpo (50 točk) samo osovine in hidravlično uzmetenje



Sterzata forzata

Gedwongen gestuurde

Forced steering

Direction forcée

Zwangslenkung

Prisilno krmiljenje

GIUNTO 02D



GIUNTO 02C

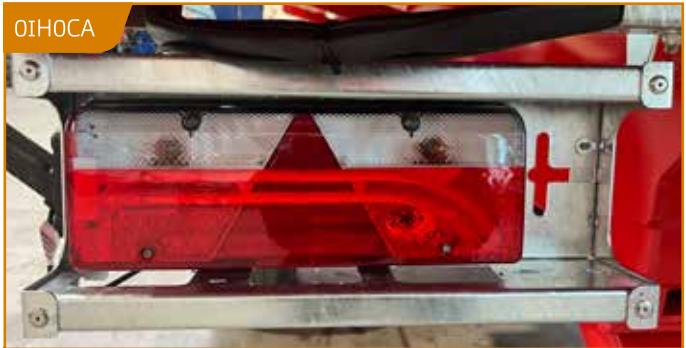


GIUNTO 01



Giunto internazionale
International coupling
Joint international
Internationaler Anschluss
Tradicionalni priklop

Giunto Italiano
Italian coupling
Joint italien
Anschluss Italien
Italijanski priklop



Fari posteriori a Led

Led rear light



Fari posteriori a Led con freccia dinamica

Led rear light with dynamic arrow



Lampeggiante

Flashing light

Clignotant

Blinklincht

Rotacijska luč



Cassetta Porta-Atrezzi

Tool box



Parafanghi industriali

Industriële spatborden

Industrial mudguards

Garde-boue industrielles

Industrielle halterung



Slang geleider

Front pipe support

Support tube avant

Halterung der vorderen Scläuche

RADIO06A



Radiocomando 3 servizi + led avvertimento

Draadloze afstandbediening met 3 functies + led verlichting
3 service Radio-control + led warning
Radiocommande à 3 services + led avertissement
Fernbedienung mit 3 Abnehmern + Hinweis-led

RADIO02A



Radiocomando 1 servizio + led avvertimento

Draadloze afstandbediening met 1 functie + led verlichting
1 service Radio-control + led warning
Radiocommande à 1 services + led avertissement
Fernbedienung mit 1 Abnehmer + Hinweis-led



Ribaltamento pompa / motore

Omhoog hydro / pomp
Tilting motor / pump
Bennage pompe / moteur hydraulique
Kippung pump / motor



Comando pneumatico di ribaltamento

Pneumatische bediening voor kippen
Pneumatic command of tilting
Commande pneumatique de bennage



Ribaltamento pompa / cardano

Omhoog cardan / pomp
Tilting universal joint / pump
Bennage pompe / cardan
Kippung pump / kardan



OTGO01

Piedino s. e. al deviatore

Simple effect foot to the deviator

Pied à simple effet au déviateur

Einfachwirkender Fuß am Abzweiger

Enosmerna hidravlična stopa z razdelilcem



OTGOON

Piedino semplice effetto con pompa a mano

Simple effect with hand pump

Pied à simple effet avec pompe à main

einfachwirkender Fuß mit Handpumpe

Enosmerna hidravlična stopa z ročno pumpo



OTGOOH

Piede idr. doppio effetto

Double effect hydraulic foot

Pied hydraulique à double effet

doppelwirkender Hydraulikfuß

Dvosmerna hidravlična stopa



Barra para-incastro

Crossbar underrun protection



Piattaforma con scala

Platform met trap

Platform with stair

Plate-forme avec échelle

Plattform mit Leiter



Porta idraulica

Hydraulische achterslag
Hydraulic rear door
Porte hydraulique
Hydrauliktür



Partic. Porta idr. con gancio meccanico di blocco

Detail hydraulische deur met mechanische
blokkeringshaak
Detail of hydraulic gate with mechanical clamp
Détail de la porte hydraulique avec
enclenchement mécanique de verrouillage
Detail der Hydrauliktür mit mechanischem
Befestigungshaken



Portellino per cereali

Graan schuif
Hatch for cereals
Capot pour céréales
Getreideluke



Telo Flip-Tarp idraulico

Hydraulisch blad Flip-Tarp
Tarpaulin Flip-Tarp hydraulic
Bâche hydraulique Flip-Tarp



Telo di copertura a comando manuale

Tarpaulin with manual control
Bâche manuelle
Manuell gesteuerte Abdeckplane
Afdekzeil met handmatige bediening



s/s 0,40 testata fissa

Kopschot 0,40

Upper halfboard 0,40 fixed

Ridelle supérieure 0,40 tête fixe

Bordwandaufbau 0,40 feste Traverse



Soprasponda 0,80

Opzetschot 0,80

Upper halfboard 0,80

Ridelle supérieure 0,80

Bordwandaufbau 0,80



Testata meccanica per soprasponda 0,80

Mechanisch kopschot 0,80

Mechanical head upper halfboard 0,80

Tête mécanique pour ridelle supérieure 0,80

Mechanische Traverse für Bordwandaufbau 0,80



Testata idraulica per s/s 0,80

Hydraulisch kopschot 0,80

Hydraulic head for upper halfboard 0,80

Tête hydraulique pour ridelle supérieure 0,80

Hydrauliktraverse für Bordwandaufbau 0,80



Testata con finestra

Eindstuk met venster

Head with window

Tête avec fenêtre

Testet mit fenstern



Testata cassone per bietola

Eindstuk laadbak voor bieten

Head for beet body

Tête benne pour blettes

Traverse der Prische für Mangold

Cunei per ruote
Cuielkeg
Wheel chocks
Cales pour roues
Radkeil



11.5/80 - 15.3



15 R22.5 US.
(385/65R22.5)

16 R 22.5 US.
(425/65R22.5)

19.045-17



400/60-15.5

355/50 R 22.5

550/45 - 22.5

Le immagini delle ruote in queste pagine sono puramente indicative.



550/60 - 22.5



18 R 22.5
(445/65R22.5)



560/60 R 22.5 CEAT



560/60 R 22.5 ALLIANCE 590



560/60 R 22.5
x BIB HEAVY DUTY MICHELIN



600/55 R 26.5 MICHELIN VF



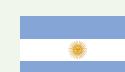
600/55 R 26.5 ALLIANCE 590



710/50 R 26.5
x BIB CARGO MICHELIN



Dove puoi trovare i nostri rivenditori / where you can find our dealer:



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



VAIA di Vaia Severino & C. srl

Via Brescia, 57

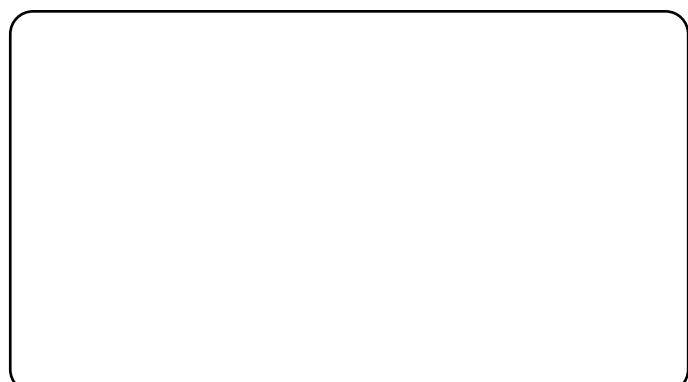
25012 Calvisano (BS) - ITALY

Tel./fax +39 030 968018

vaiasrl@vaiasrl.it | www.vaiasrl.it



Concessionario / Dealer / Vertegenwoordiger
concessionnaire / konzessionär



PRINTED 04/2024