

75
1948
2023

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI 

 **VAIA** 

Dal 1948 siamo orgogliosi dei nostri prodotti
Since 1948 we are proud of our products



Macchine Agricole
Dumper
Trailer

1948



REPARTO PLASMA
PLASMA DIVISION



REPARTO PIEGATURA
BENDING DIVISION



REPARTO PRODUZIONE CISTERNE
DIVISION PRODUCTION TANKS



UFFICI
OFFICE



REPARTO VERNICIATURA
VARNISHING DIVISION





REPARTO ASSEMBLAGGIO CASSONI
DIVISION PRODUCTION CAISSON



REPARTO ASSEMBLAGGIO RIMORCHI
DIVISION PRODUCTION TRAILER



REPARTO ASSEMBLAGGIO TELAI
ASSEMBLY FRAME DIVISION



REPARTO TIMONI
RUDDER DIVISION



REPARTO FINITURA RIMORCHI
TRAILER FINISH DIVISION



REPARTO FINITURA CISTERNE
TANK FINISH DIVISION



REPARTO MECCANICA
MECHANICS DIVISION

Dal 1948 orgogliosi dei nostri prodotti



*Since 1948
we are proud
of our products*

VAIA snc nasce nel lontano 1948, ad opera del **Sig. Severino Vaia** che, facendosi interprete delle nascenti esigenze di meccanizzazione dell'agricoltura, inizia a costruire carri a trazione animale completamente in legno, successivamente amplia la produzione, iniziando a costruire anche carri-botti spandiliquame, anch'essi completamente in legno.

Intorno agli anni 60 le innovazioni siderurgiche e la fuga dei contadini dalle campagne alle città industrializzate favorirono lo sviluppo nel settore della meccanizzazione agricola: in particolare con l'avvento dei profilati in ferro risulta più facile costruire telai e assali per mezzi meccanici sempre più capaci di sopperire alla mancanza di manodopera. L'ulteriore sviluppo della nostra Azienda, coincide con l'inserimento dei due figli, che introducono novità e freschezza nel ciclo produttivo e avviano l'azienda ad un processo di modernizzazione al passo con i tempi.

Nel 1976 vengono costruiti i nuovi capannoni per una superficie coperta di 2.700 mq, muniti di gru a ponte sospeso per la movimentazione dei materiali e vengono introdotte macchine utensili a controllo numerico (presse, trince, torni).

Fra il 1990 e il 1994 viene ancora aumentata la superficie coperta per altri 7.500 mq e si introducono altre macchine utensili: un centro lavoro e un taglio al plasma, che completano il salto di qualità dell'Azienda.



Nel 2006 la superficie viene ampliata nuovamente con la sede che ospiterà i nuovi uffici ed un nuovo capannone che occupa una superficie in 4.500 mq dove viene spostata la produzione dei carri-botti.

Per quanto riguarda il futuro la ditta si è imposta due principali obiettivi: innanzitutto migliorare ulteriormente la qualità del prodotto per soddisfare il più possibile la nostra clientela rimanendo fra i migliori nel settore, in secondo luogo ampliare la clientela ed aumentare la produzione verso il mercato estero.



*Vaia snc was founded long ago in 1948 by **Mr Severino Vaia** who, identifying the emerging need to mechanise farming, began to build animal-drawn carts entirely in wood, subsequently extended his production to include slurry spreader tankers, they too entirely made from wood.*

Around the 60's innovations in the steel industry and the migration of the peasants from the countryside to industrialised cities encouraged the development of mechanisation in agriculture. With the arrival of metal sections especially, it became much easier to build bodies and wheel axles by mechanised means, increasingly able to make up for the lack of manual labour.

The further expansion of our Company coincided with the taking of the two sons, who gave the production cycle a new lease of life and embarked on the process of modernisation of the firm, in step with the times.

In 1976 the new industrial buildings were built, providing an indoor area of 2.700 mq, equipped with overhead crane for moving materials and introducing numerically controlled machine tools (presses, shearing machines, lathes).

Between 1990 and 1994 the indoor area was further expanded by another 7.500 mq and other machine tools introduced: a work centre and plasma cutting, completing the qualitative leap of the Company.

In 2006 the area was expanded again with the home that will house the new offices and a new building that occupies a surface of 4.500 mq where is moved the production of slurry tanker.

As for the future, the company has set two main goals: first, to further improve the quality of the product for satisfy our customers as possible while remaining among the best in the sector, second, expand the customer base and increase production to foreign markets.

DUMPER 4 ASSI

TRAILER 4 AXLES

MODELLI/MODELS

NL29S M.R.



NL29S M.R.

DUMPER 3 ASSI

TRAILER 3 AXLES

MODELLI/MODELS

NL28 | NL28 M.R.



NL28 | NL28 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
NL29S M.R.	22,10 ÷ 51,00	26,00	11000	10450	2550	2800
NL28 NL28 M.R.	20,80 ÷ 47,90	22,00 ÷ 24,00	11000	10050	2550 ÷ 3000	2750

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 3 ASSI

TRAILER 3 AXLES

MODELLI/MODELS

NL27 | NL27 M.R.
NL26 | NL26 M.R.



NL27 | NL27 M.R.



NL26 | NL26 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
NL27 NL27 M.R.	21,40 ÷ 39,60	22,00 ÷ 24,00	8600	9000	2550	2750
NL26 NL26 M.R.	18,60 ÷ 34,50	16,00 ÷ 18,00	7000	8150	2550	2700

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL200 M.R.

NL180 | NL180 M.R.



NL200 M.R.



NL180 | NL180 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
NL200 M.R.	23,00 ÷ 43,00	20,00	8500	9550	3000	2700
NL180 NL180 M.R.	21,40 ÷ 39,60	18,00	8000	9000	2550 ÷ 3000	2700

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL160S | NL160 M.R.

NL14 | NL140 | NL140 M.R.



NL160S | NL160 M.R.



NL14 | NL140 | NL140 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
NL160S NL160 M.R.	15,90 ÷ 34,50	16,00	5800	8150	2550 ÷ 3000	2700
NL14 NL140 NL140 M.R.	14,60 ÷ 31,70	14,00	5500	7650	2550	2700

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 2 ASSI

TRAILER 2 AXLES

MODELLI/MODELS

NL120S | NL120 M.R.

NL144 | NL144 M.R.



NL120S | NL120 M.R.



NL144 | NL144 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
NL120S NL120 M.R.	14,60 ÷ 31,70	12,00	5500	7650	2550	2450
NL144 NL144 M.R.	14,60 ÷ 24,30	12,00	5300	7050	2550	2450

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 3 e 2 ASSI

TRAILER 3 and 2 AXLES

MATERIALE GRAVOSO HEAVY MATERIAL

MODELLI/MODELS

N32 M.R.

N24 | N24 M.R.

N10 | N10 M.R.



N32 M.R.



N10 | N10 M.R.



N24 | N24 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
N32 M.R.	16,50	32,00	11000	8700	3000	3050
N24 N24 M.R.	12,00	20,00	6400	7300	3000	2300
N10 N10 M.R.	4,60	10,00	3200	5900	2550	1500

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

DUMPER 1 ASSE

TRAILER 1 AXLE

MODELLI/MODELS

MR50-1-2 | MR50 M.R.

7TD - 7TDS

MR 45 | MR45 M.R.



MR50-1-2 | MR50 M.R.



7TD - 7TDS



MR 45 | MR45 M.R.

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO Model Model Modèle Type Tip	CAPACITÀ Capaciteit Capacity Capacité Kapazität Kapaciteta	CARICO UTILE Laadvermogen Payload Charge utile Uporabna obremenitev	TARA Tarra Tare Tare Tara Tara	LUNGHEZZA Lengte Length Longueur Länge Dolžina	LARGHEZZA* Lengte Length Largeur Širina	ALTEZZA* hoogte height hauteur Höhe višina
	m ³	T	Kg	mm	mm	mm
MR50-1-2 MR50 M.R.	10,40 ÷ 17,80	8,00 ÷ 10,00	3300	5700	2550	2350
7TD - 7TDS	6,00 ÷ 8,50	5,00	1900	5250	2090	1850
MR45 MR45 M.R.	2,90	2,50 ÷ 6,00	1100	5000	1850	1400

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

Le misure in tabella potrebbero variare / De afmetingen in de tabel kunnen veranderen / The measurements in the table may change / Les mesures dans le tableau peuvent varier / Mere v tabeli se lahko razlikujejo

MODELLO	CARICO UTILE	CAPACITÀ	PESO TOTALE IN STRADA	LUNGHEZZA INTERNO CASSA	LARGHEZZA INTERNO CASSA	ALTEZZA CASSA	SOPRASPONDE
<i>Model</i>	<i>Payload Max</i>	<i>Capacity</i>	<i>Tot. Weight On The Road</i>	<i>Inside Caisson Length</i>	<i>Inside Caisson Width</i>	<i>Caisson Height</i>	<i>Caisson Extension</i>
	T	m3	T	mm	mm	mm	mm
NL29S M.R.	26,00	22,10÷51,00	40,00	8500	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL28 M.R.	24,00	20,80÷47,90	31,00	8000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL28	22,00	20,80÷47,90	20,00	8000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL27 M.R.	24,00	21,40÷39,60	31,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL27	22,00	21,40÷39,60	20,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL26 M.R.	18,00	18,60÷34,50	31,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL26	16,00	18,60÷34,50	20,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL200 M.R.	20,00	23,00÷43,00	22,00	7600	2260	1,70	0,40÷0,80
NL180 M.R.	18,00	21,40÷39,60	22,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL180	18,00	21,40÷39,60	14,00	7000	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL160 M.R.	16,00	15,90÷34,50	22,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL160S	16,00	15,90÷34,50	14,00	6100	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL140 M.R.	14,00	14,60÷31,70	22,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL140	14,00	14,60÷31,70	14,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL141-I1	14,00	17,10÷27,20	14,00	5600	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
NL120 M.R.	12,00	14,60÷31,70	22,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL120S	12,00	14,60÷31,70	14,00	5600	2260	1,15÷1,35÷1,70	0,40÷0,80
NL144 M.R.	12,00	14,60÷24,30	22,00	5000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
NL144RI-I1	12,00	14,60÷24,30	14,00	5000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
N32 M.R.	32,00	16,50	31,00	6500	2260	1,15	0,07
N24 M.R.	20,00	12,00	22,00	5270	2260	1,00	0,07
N24	20,00	12,00	20,00	5270	2260	1,00	0,07
N10 M.R.	10,00	4,60	18,00	4185	2080	0,50	0,07
N10	10,00	4,60	10,00	4185	2080	0,50	0,07
MR50 M.R.	10,00	10,40÷17,80	14,00	4000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
MR50-1-2	8,00	10,40÷17,80	5,00÷6,00	4000	2260	1,15÷1,35	0,40÷0,80
7TD - 7TDS	5,00	6,00÷8,50	5,00÷6,00	3900	1900	1,05	0,40
MR45 M.R.	6,00	2,90	6,00	3510	1710	0,45	----
MR45	4,50	2,90	2,50	3510	1710	0,45	----

* Senza ruote / Zonder wielen / Without wheels / Sans Roues / Brez koles

I NOSTRI COLORI*

ours colors / onze kleuren / nos couleurs / unsere farben



ROSSO
RAL 3000



GIALLO
VAIA



VERDE
JOHN
DEERE



VERDE
FENDT



VERDE
DEUTZ



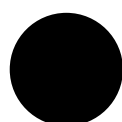
VERDE
CLAAS



AZZURRO
LANDINI



BLU NEW
HOLLAND



NERO
OPACO
ISO90



NERO
LUCIDO
RAL 9005

* I colori sopra riportati sono puramente indicativi.



Sospensione tandem

*Tandem suspension / Suspension Tandem
Tandem-Federung / Tandem vzmetenje*



Sospensione pneumatica

*Pneumatic suspension / Suspension pneumatique
Luftfederung / Pnevmatško vzmetenje*



Sospensione bilancere rigido a 24 T

*Steife kippaufhängung 24 T
Suspension rigid beam-engine 24 T
Suspension balancier rigide 24 T
Star tandemstel 24 T*



Sospensione Cantilever parabolica

*Parabolic cantilever suspension / Suspension Cantilever
parabolique / Freitragende Parabelfederung / Parabolično
vzmetenje cantilever*



Sospensione Tridem Idraulica

*Hydraulic tri suspension / Suspension Tridem hydrauliques
Ölhydraulische Tridem-Federung / Pnevmatško vzmetenje*



Sospensione tridem a balestre

*Tridem-Blattfederaufhängung
Suspension tridem to crossbow
Suspension tridem
Geveerd tridemstel*



Sospensione Alpha



Occhione bullonato

Trail eye Bolted / Anneau d'attelage / Boulonne / Trekoog met flensmontage



Occhione saldato F3



Timone idraulico

Hydraulic rudder / Flèche hydraulique / Hydraulische ruden / Hidravlični vlečni drog



Occhione Scharmüller 33T

Trail eye Bolted Scharmüller 33T
Anneau d'attelage Scharmüller 33T
Boulonne Scharmüller 33T
Trekoog met flensmontage Scharmüller 33T



Timone con balestra

Rudder with leaf spring
Flèche avec ressort à lames
Grindel mit Blattfeder
Vzmeteni vlečni drog



Cilindro freno pneumatico

*Cylinder pneumatische rem
Pneumatic brake cylinder
Cylindre frein pneumatique
Pneumatischer Bremszylinder*



Freno idraulico

*Hydraulic brake
Frein hydraulique
Hydraulische Bremse
Hidravlične zavore*



Freno industriale

*Industrial brake
Frein industrielle
Bremse industriell
Industrijska zavore*



Freno agricolo

*Agriculture brake
Frein agricole
Bremse land
Kmetijska zavora*



Freno Parking tipo Francia

*Parkeerrem type Frankrijk
French-type parking brake
Frein de stationnement France
Feststellbremse Typ Frankreich*



Freno Parking meccanico tipo Italia per biassi

*Mechanische parkeerrem type Italië voor dubbele as
Italian-type mechanical parking brake for dual axels
Frein de stationnement mécanique type Italie pour double essieu
Mechanische Feststellbremse Typ Italien für Doppelachser*



OTGA000B

Lubrificazione per assali con pompa elettrica (50 punti) solo per assali e sospensioni idrauliche

*Electrische centrale smering (50 punten) programmeerbaar alleen voor assen met hydraulische vering
Lubrification electrical system (50 points) programmable only for axles and hydraulic suspensions
Système de lubrification électrique programmable (50 point) pour essieux et suspension hydraulique
Elektrische und elektronische Schmieranlage mit (50 punkten) für Achsen und hydraulische Aufangung
Centralno mazanje z električno pumpo (50 točk) samo osovine in hidravlično uzmetenje*



Sterzata forzata

*Gedwongen gestuurde
Forced steering
Direction forcée
Zwangslenkung
Prisilno krmiljenje*

GIUNTO 02D

GIUNTO 02C



*Giunto internazionale
International coupling
Joint international
Internationaler Anschluss
Tradicionalni priklop*

GIUNTO 01



*Giunto Italiano
Italian coupling
Joint italien
Anschluss Italien
Italijanski priklop*



OIHOCA
Fari posteriori a Led
Led rear light



OIHOCA
Fari posteriori a Led con freccia dinamica
Led rear light with dynamic arrow



OTH00
Lampeggiante
*Flashing light
Clignotant
Blinklicht
Rotacijska luč*



CASS01A
Cassetta Porta-Atrezzi
Tool box



Parafanghi industriali
*Industriële spatborden
Industrial mudguards
Garde-boue industrielles
Industrielle halterung*



Supporto tubi anteriore
*Slang geleider
Front pipe support
Support tube avant
Halterung der vorderen Schläuche*

ACCESSORI E OPZIONI

ACCESSORIES AND OPTIONS ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENTS EN OPTIONS ZUBEHÖR UND SONDERZUBEHÖR

RADIO06A



Radiocomando 3 servizi + led avvertimento

Draadloze afstandbediening met 3 functies + led verlichting
3 service Radio-control + led warning
Radiocommande à 3 services + led avertissement
Fernbedienung mit 3 Abnehmern + Hinweis-led

RADIO02A



Radiocomando 1 servizio + led avvertimento

Draadloze afstandbediening met 1 functie + led verlichting
1 service Radio-control + led warning
Radiocommande à 1 services + led avertissement
Fernbedienung mit 1 Abnehmern + Hinweis-led



Ribaltamento pompa / motore

Omhoog hydro / pomp
Tilting motor / pump
Bennage pompe / moteur hydraulique
kippung pump / motor



Comando pneumatico di ribaltamento

Pneumatische bediening voor kippen
Pneumatic command of tilting
Commande pneumatique de bennage



Ribaltamento pompa / cardano

Omhoog cardan / pomp
Tilting universal joint / pump
Bennage pompe / cardan
kippung pump / kardan



OTG00I

Piedino s. e. al deviatore

Simple effect foot to the deviator
 Pied à simple effet au déviateur
 Einfachwirkender Fuß am Abzweiger
 Enosmerna hidravlična stopa z razdelilcem



OTG00N

Piedino semplice effetto con pompa a mano

Simple effect with hand pump
 Pied à simple effet avec pompe à main
 einfachwirkender Fuß mit Handpumpe
 Enosmerna hidravlična stopa z ročno pumpo



OTG00H

Piede idr. doppio effetto

Double effect hydraulic foot
 Pied hydraulique à double effet
 doppeltwirkender Hydraulikfuß
 Dvosmerna hidravlična stopa



Barra para-incastro

Crossbar underrun protection



Cunei per ruote

Cuielkeg
 Wheel chocks
 Cales pour roues
 Radkeil



Piattaforma con scala

Platform met trap
 Platform with stair
 Plate-forme avec échelle
 Plattform mit leiter



Porta idraulica

Hydraulische achterslag
Hydraulic rear door
Porte hydraulique
Hydrauliktür



Partic. Porta idr. con gancio meccanico di blocco

Detail hydraulische deur met mechanische
blokkeringshaak
Detail of hydraulic gate with mechanical clamp
Détail de la porte hydraulique avec
enclenchement mécanique de verouillage
Detail der Hydrauliktür mit mechanischem
Befestigungshaken



Portellino per cereali

Graan schuif
Hatch for cereals
Capot pour céréales
Getreideluke



Telo Flip-Tarp idraulico

Hydraulisch blad Flip-Tarp
Tarpaulin Flip-Tarp hydraulic
Bâche hydraulique Flip-Tarp



Telo di copertura a comando manuale

Tarpaulin with manual control
Bâche manuelle
Manuell gesteuerte Abdeckplane
Afdekzeil met handmatige bediening



s/s 0,40 testata fissa

Kopschot 0,40
Upper halfboard 0,40 fixed
Ridelle supérieure 0,40 tête fixe
Bordwandaufbau 0,40 feste Traverse



Soprasponda 0,80

Opzetschot 0,80
Upper halfboard 0,80
Ridelle supérieure 0,80
Bordwandaufbau 0,80



Testata meccanica per soprasponda 0,80

Mechanisch kopschot 0,80
Mechanical head upper halfboard 0,80
Tête mécanique pour ridelle supérieure 0,80
Mechanische Traverse für Bordwandaufbau 0,80



Testata idraulica per s/s 0,80

Hydraulisch kopschot 0,80
Hydraulic head for upper halfboard 0,80
Tête hydraulique pour ridelle supérieure 0,80
Hydrauliktraverse für Bordwandaufbau 0,80



Testata con finestra

Eindstuk met venster
Head with window
Tête avec fenêtre
Testet mit fenstern



Testata cassone per bietola

Eindstuk laadbak voor bieten
Head for beet body
Tête benne pour blettes
Traverse der Prische für Mangold



11.5/80 - 15.3



15 R22.5 US. (385/65R22.5)



16 R 22.5 US. (425/65R22.5)



19.045-17



400/60-15.5



550/45 - 22.5



18 R 22.5 (445/65R22.5)



560/60 R 22.5 ASCENSO



560/60 R 22.5 CEAT



560/60 R 22.5 x BIB HEAVY
DUTY MICHELIN



560/60 R 22.5 TVS



560/60 R 22.5 AEOLUS



600/55 R 26.5 VF MICHELIN



600/55 R 26.5 CEAT



600/55 R 26.5 TVS



600/55 R 26.5 AEOLUS



710/50 R 26.5 X BIB CARGO MICHELIN



710/50 R 26.5 CEAT



710/50 R 26.5 TVS



710/50 R 26.5 AEOLUS



600/60 R 30.5 AEOLUS



Dove puoi trovare i nostri rivenditori / where you can find our dealer:



PRINTED 02/2026



VAIA di Vaia Severino & C. srl

Sede Operativa: Via Buonarroti, 2E

Sede Legale: Via Brescia, 57

25012 Calvisano (BS) - ITALY

Tel. +39 030 968018 - 030 9968527 - 030 9968532

vaiasrl@vaiasrl.it | www.vaiasrl.it |  



Concessionario / Dealer / Vertegenwoordiger
concessionaire / konzessionär

